

INFORMACIÓ PROVISIONAL SUBVENCIONS PER A LA INSTAL·LACIÓ D'INFRAESTRUCTURES DE RECÀRREGA PER AL VEHICLE ELÈCTRIC (PIRVEC 2016-2019)



Generalitat de Catalunya
Institut Català d'Energia

#energianeta

SUBVENCIONS INFRAESTRUCTURA DE RECÀRREGA PER A VEHICLES ELÈCTRICS



1 Estacions d'accés públic de recàrrega ràpida per a vehicles elèctrics (EdRRA)



QUÈ?

Instal·lació d'una nova estació amb una potència elèctrica de 50 kW (DC) i de 43 kW (AC), per a vehicles elèctrics amb un sistema de pagament integrat.

Un mateix beneficiari podrà sol·licitar un màxim de 2 estacions dins un mateix terme municipal i un màxim de 4 per beneficiari.



QUANT?

Ajut màxim del 100% fins a 40.000€



QUI?

- Corporacions locals
- Altres ens dependents de corporacions locals



QUAN?

Sol·licitud: des del 31 de gener al 7 de març de 2017, o fins que s'exhaureixi el pressupost.

Justificació: fins al 20 d'octubre de 2017

INFORMACIÓ PROVISIONAL

#energianeta



Generalitat de Catalunya
Institut Català d'Energia

SUBVENCIONS INFRAESTRUCTURA DE RECÀRREGA PER A VEHICLES ELÈCTRICS



2 Estacions d'accés públic de recàrrega semiràpida per a vehicles elèctrics (EdRsRA)



QUÈ?

Instal·lació d'una nova estació amb una potència elèctrica disponible igual o superior a 20 kW en corrent continu (DC) o alterna (AC), per a vehicles elèctrics amb un sistema de pagament integrat.

Un mateix beneficiari podrà sol·licitar un màxim de 4 estacions dins un mateix terme municipal i un màxim de 8 estacions per beneficiari.



QUANT?

Ajut màxim del 100% fins a 15.000€ per corrent continu (DC) i 5.000€ per corrent altern (AC)



QUI?

- Corporacions locals
- Altres ens dependents de corporacions locals



QUAN?

Sol·licitud: des del 31 de gener al 7 de març de 2017, o fins que s'exhaureixi el pressupost.

Justificació: fins al 20 d'octubre de 2017

INFORMACIÓ PROVISIONAL

#energianeta

Generalitat de Catalunya
Institut Català d'Energia

SUBVENCIONS INFRAESTRUCTURA DE RECÀRREGA PER A VEHICLES ELÈCTRICS



3 Instal·lació de punts privats de recàrrega vinculats (PdrV)



QUÈ?

Instal·lació de punts privats de recàrrega vinculats per a vehicles elèctrics purs, per a vehicles elèctrics endollables i per a vehicles d'autonomia estesa.

En cap cas es podrà sol·licitar més d'un punt de recàrrega vinculat per vehicle elèctric.



QUANT?

Ajut màxim del 75% amb un màxim de 1.000€ per punt vinculat i de 2.500€ en cas que es faci una preinstal·lació per a futurs punts al pàrquing comunitari.



QUI?

- Famílies
- Corporacions locals i consorcis
- Fundacions i altres ens sense ànim de lucre



QUAN?

Sol·licitud: des del 31 de gener al 14 de setembre de 2017, o fins que s'exhaureixi el pressupost.

Justificació: fins al 10 de novembre de 2017

INFORMACIÓ PROVISIONAL

#energianeta

Generalitat de Catalunya
Institut Català d'Energia

QUÈ S'ENTÉN PER ESTACIÓ DE RECÀRREGA?



INFORMACIÓ PROVISIONAL

- Es considera una **estació de recàrrega (EdRRA i EdRsRA) d'accés públic**, d'acord amb aquestes bases, quan la plaça específica d'estacionament associada sigui exclusivament per a vehicles elèctrics, sigui accessible per a qualsevol usuari de vehicle elèctric, no sigui d'ús privat i estigui dotada del corresponent sistema de connexió del vehicle a la xarxa elèctrica per a la realització i gestió de la seva recàrrega.
- Només és subvencionable l'IVA que grava el valor de les despeses en cas que el/la beneficiari/ària de la subvenció l'hagi suportat efectivament i no se'l pugui deduir

#energianeta

Generalitat de Catalunya
Institut Català d'Energia

EdRRA i EdRsRA DESPESES SUBVENCIONABLES



- Estació EdRRA i EdRsRA segons els requisits tècnics de l'annex 3.
- Obra civil i direcció d'obra per a la instal·lació de les estacions d'accés públic de recàrrega i els costos relacionats amb els permisos d'accés i connexió a la xarxa elèctrica.
- Sistema de pagament integrat en l'estació de recàrrega.
- Senyalització de les estacions d'accés públic de recàrrega i els seus accessos, marquesina i punt de vídeo de vigilància.
- Sistema de gestió, control i seguretat. Instal·lació d'un sistema de comunicació per permetre obtenir informació en temps real sobre l'estat de les estacions d'accés públic de recàrrega: disponible, en càrrega, fora de servei.

INFORMACIÓ PROVISIONAL

#energianeta

Generalitat de Catalunya
Institut Català d'Energia

INFORMACIÓ PROVISIONAL

EdRRA



CRITERIS DE VALORACIÓ

- Distància amb altres EdRRA: 4 punts per cada 15 km de separació justificats en el mateix sentit de circulació, amb una puntuació màxima de 20 punts.
No es tindran en consideració les sol·licituds presentades on en una mateixa ubicació s'instal·li el màxim de 2 estacions de recàrrega per municipi.
- Nombre d'eixos viaris als que pot oferir servei (a menys de 5 km) justificats en el mateix sentit de circulació.
Eixos acceptats : xarxa d'autopistes, d'autovies i la xarxa bàsica de carreteres de Catalunya [\[mapa de carreteres; color blau i vermell\]](#). Cap eix, 0 punts; 1 eix 5 punts; 2 eixos 15 punts; 3 eixos 25 punts i 4 eixos o més 35 punts.
- Projectes amb més d'1 EdRRA en una mateixa ubicació: 15 punts
- EdRRA en eixos principals dins el casc urbà, com travesseres: 10 punts.
- Compromís ferm amb un programa de formació per instal·lar PdRV pels instal·ladors locals i un programa de difusió per a la ciutadania: fins a 5 punts.
- EdRRA bidireccional: 5 punts.
- Descompte, subvenció o modificació municipal per vehicles elèctrics (BEV, REEV, PHEV) en l'impost de tracció mecànica (IVTM): 5 punts.
- Descompte o subvenció municipal per projectes d'eficiència energètica o instal·lació de plaques solars FV en l'impost de l'IBI: 5 punts

#energianeta

Generalitat de Catalunya
Institut Català d'Energia

INFORMACIÓ PROVISIONAL

EdRRA



REQUISITS TÈCNICS


- a) El servei s'ha de poder desbloquejar per qualsevol usuari, sense intervenció de terceres persones, i sense necessitat d'estar donat d'alta en cap servei.
- b) L'estació s'haurà de poder activar mitjançant un telèfon mòbil intel·ligent amb una aplicació específica o bé mitjançant un codi QR o sistema similar.
- c) L'estació haurà de disposar d'un sistema de pagament integrat físic (TPV) o telemàtic incorporat en la gestió d'usuaris, que podrà estar actiu o no.
- d) L'estació ha d'estar gestionada per un gestor de recàrrega. Si es vol cobrar el servei, el preu màxim serà de 4,5 €/20 kWh fins el 31/12/2018.
- e) Cal recollir la informació: nombre, temps, horari, consum i tipus de càrrega, identificació del vehicle, estat de l'estació: recàrrega, servei, fora de servei.
- f) La informació s'haurà d'enviar telemàticament a l'ICAEN amb un sistema compatible amb el seu "visor de punts de recàrrega elèctrics".
- g) Les estacions han d'estar situades a la via pública amb accés garantit durant tot l'any (màxim de 10 dies on l'estació fora de servei sense justificació).
- h) Les estacions han de poder oferir un servei de recàrrega elèctrica a tots els usuaris de vehicle elèctric i a qualsevol tipus de vehicle elèctric estàndard.
- i) Indicacions a la via interurbana o ràpida (autopista, autovia) informant als usuaris de la disponibilitat de l'estació amb suficient antelació i claredat.

#energianeta

Generalitat de Catalunya
Institut Català d'Energia


EdRsRA

CRITERIS DE VALORACIÓ



- Distància amb altres EdRsRA abans de la publicació de la convocatòria: 4 punts per cada 15 km de separació justificats en el mateix sentit de circulació, amb una puntuació màxima de 20 punts.
 - No es tindran en consideració les sol·licituds presentades on en una mateixa ubicació s'instal·li el màxim de 2 estacions de recàrrega per municipi.
- Projectes amb més d'1 EdRSRA en una mateixa ubicació: 15 punts.
- Segons el nombre d'habitants del municipi: 5 punts per cada 10.000 habitants segons les dades de població de l'IDESCAT 2015. Màxim de 20 punts.
- Compromís ferm amb un programa de formació per instal·lar PdRV pels instal·ladors locals i un programa de difusió: fins a 10 punts.
- Declaració conforme l'EdRsRA és accessible tots els dies i hores: 10 punts.
- EdRsRA de corrent continu: 10 punts.
- EdRsRA bidireccional: 5 punts.
- Descompte, subvenció o modificació municipal per vehicles elèctrics (BEV, REEV, PHEV) en l'impost de tracció mecànica (IVTM): 5 punts.
- Descompte o subvenció municipal per projectes d'eficiència energètica o instal·lació de plaques solars FV en l'impost de l'IBI: 5 punts


#energianeta



INFORMACIÓ PROVISIONAL


EdRsRA

REQUISITS TÈCNICS



- a) El servei s'ha de poder desbloquejar per qualsevol usuari, sense intervenció de terceres persones, i sense d'haver d'estar donar d'alta en cap servei.
- b) L'estació s'haurà de poder activar mitjançant un telèfon mòbil intel·ligent amb una aplicació específica o bé mitjançant un codi QR o sistema similar.
- c) L'estació haurà de disposar d'un sistema de pagament integrat físic (TPV) o telemàtic incorporat en la gestió d'usuaris, que podrà estar actiu o no.
- d) En cas de voler cobrar pel servei de recàrrega elèctrica, l'estació haurà d'estar gestionada per un gestor de recàrrega autoritzat, el preu màxim pel servei serà de 4 €/20 kWh des de la seva posada en servei i fins el 31/12/2018.
- e) Caldrà recollir la següent informació: nombre, temps, consum, horari i tipus de càrrega, identificació del vehicle, estat de l'estació: recàrrega, servei, fora de servei.
- f) La informació s'haurà d'enviar telemàticament a l'ICAEN amb un sistema compatible amb el seu "visor de punts de recàrrega elèctrics".
- g) Les estacions han d'estar situades a la via pública amb accés garantit durant tot l'any, amb un màxim de 10 dies on l'estació de recàrrega podrà estar fora de servei sense justificació.
- h) Les estacions han de poder oferir un servei de recàrrega elèctrica a tots els usuaris de vehicle elèctric i a qualsevol tipus de vehicle elèctric estàndard.

#energianeta



INFORMACIÓ PROVISIONAL

PdrV

DESPESES SUBVENCIONABLES



- Punt privat de recàrrega vinculada (PdrV) per un vehicle elèctric o bé, vehicles elèctrics d'una flota d'una empresa, segons els requisits tècnics descrits a l'annex 3.
- Costos d'enginyeria i d'obres relacionades amb el punt de recàrrega vinculat. Els costos relacionats amb els permisos d'accés i connexió a la xarxa elèctrica.

En el cas PdrV només són subvencionables les instal·lacions ubicades en pàrquings comunitaris.

#energianeta

Generalitat de Catalunya
Institut Català d'Energia

INFORMACIÓ PROVISIONAL

SOL·LICITUDS I DOCUMENTACIÓ



Per fundacions, altres institucions sense finalitat de lucre i altres ens corporatius:

- Presentació telemàtica i la sol·licitud signada amb certificat digital.
- Les sol·licituds s'han de presentar, acompanyades de la documentació que preveuen les bases a través del Canal Empresa (<http://canalempresa.gencat.cat>).

Per corporacions locals i altres ens dependents de corporacions locals, així com consorcis adscrits a corporacions locals:

- Presentació telemàtica i la sol·licitud signada amb certificat digital.
- El formulari de sol·licitud, acompanyades de la documentació que preveuen les bases, està a EACAT, al web: <<http://www.eacat.cat>>.

Per famílies (persones físiques que no desenvolupin activitat econòmica):

- Presentació telemàtica, acompanyades de la documentació que preveuen aquestes bases, a través de Tràmits Gencat (<http://tramits.gencat.cat>)
- Les persones físiques també podran presentar-ho a les oficines de l'ICAEN.

#energianeta

Generalitat de Catalunya
Institut Català d'Energia

INFORMACIÓ PROVISIONAL

Informació més detallada a les bases reguladores
(EMC/2973/2016 de 23 de desembre de 2016, a la
convocatòria de l'ordre d'ajuts i també al [web d'ICAEN](#)

Gràcies



@energiacat
#energianeta
icaen.gencat.cat/vehicleelectric
pirvec.icaen@gencat.cat



Generalitat de Catalunya
Institut Català d'Energia

#energianeta